

R.SUIRE 10/12/2021 9:40 : S:\COMMERCIAL\DEVIS\DEVIS CLIENTS\OUVRARD
 CHARENTE\Étude du 20210517 TEPEMATIC 14T +
 GRUE\02-AVANT-PROJET\IVECO\400041-516 IND B Etude Tépématic + GRUE FASSI sur DAF
 6x2 empt 6100.trw Date du calcul modifié 10/12/2021

Etude Tépématic + Grue FASSI sur IVECO S-WAY 6x2 empt 5700

OUVRARD GROUPE

IVECO S-Way AD260S42Y/PS - Chassis cab 6x2P M.Y. 2019 Cursor11 Euro6d -5700+1395

CVIM

Tépématic

Empattement de base (essieu AV - premier essieu AR) mm 5700

Porte à faux avant mm 1410

TANDEM à 2 ESSIEUX

Empattement essieux du tandem mm 1395

Cdg derrière premier axe du double essieu mm 551

Mesure: Essieu avant - AR de la cabine mm 445

	x CDG	AV	AR	Total
+ Poids du chassis		4970	3040	8010
+ Nombre de personnes 2 x 75 kg	0	150	0	150
+ Poids de la carrosserie 210 kg/m	6055	56	1734	1790
+ poids du faux-chassis 130 kg/m	4150	293	578	871
1 Face avant + Treuil	1805	231	94	325
2 Pont + Volet + Vérins	8910	-511	1711	1200
3 FASSI F235A.2 24 (e-dynamic)	1225	2786	679	3465
4 Coffret de Commande	4640	19	56	75
5 Accessoires	3660	114	161	275
6 Traverse + béquilles stab	7970	-50	230	180
7 Gazoil	2250	256	144	400
8 Ad blue	2000	34	16	50
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
= Poids à vide :		8349	8442	16791
+ charge utile	6055	288	8921	9209
= Poids chargé :		8638	17362	26000
:: Poids total maximum autorisé (PTMA)		9000	19000	26000

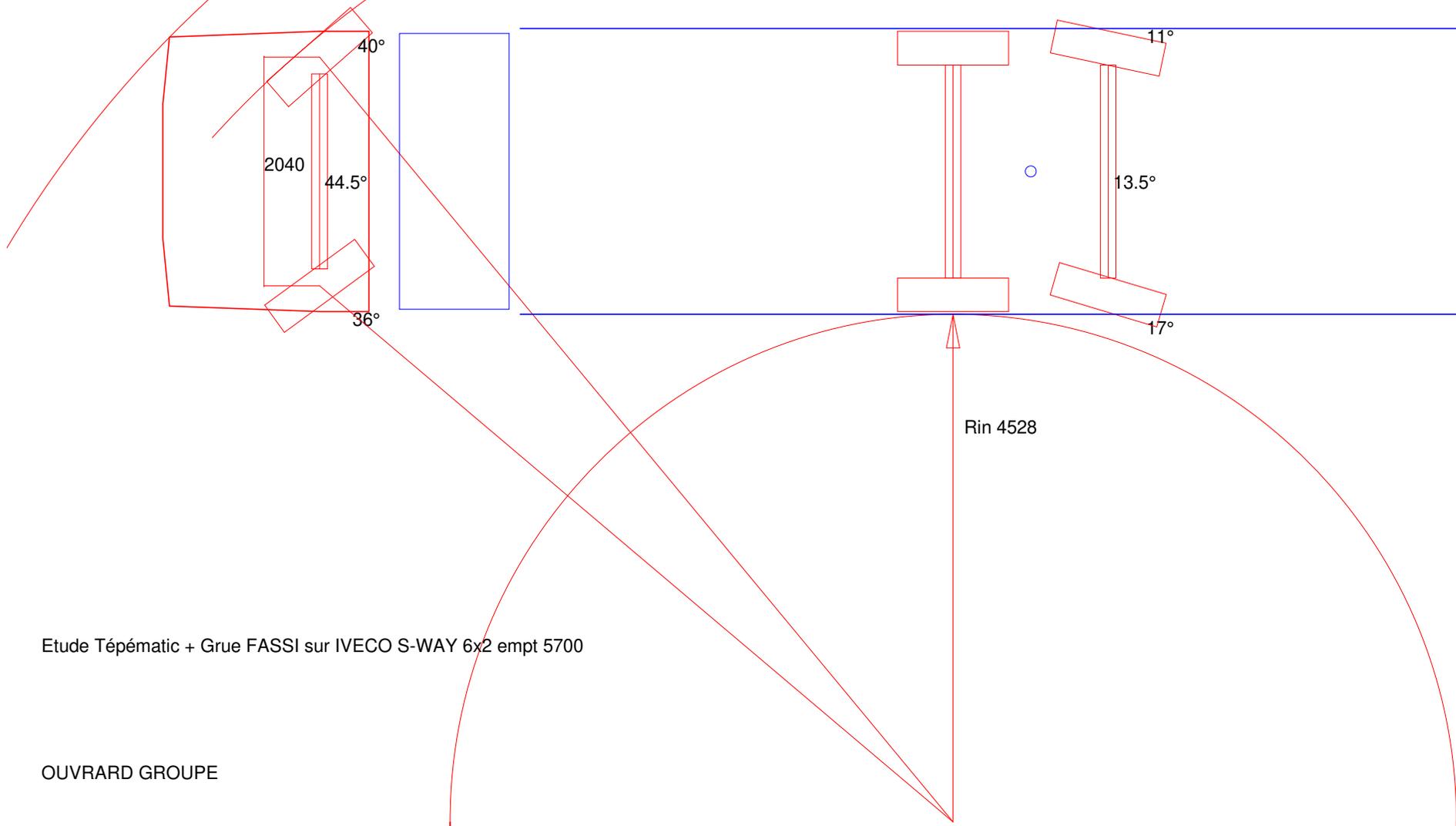
Optimum Dimensions de la carrosserie avec charge uniformément répartie (x1 = 1855 mm)

Long. de la carrosserie	mm	11011	...	8546
Porte à faux	mm	6066	...	3601
Porte à faux %	%	95	...	56
Long. du camion	mm	13874	...	11409
Centre de gravité de la charge	mm	-560	...	672

Ce dessin et toutes informations contenue dans le présent document sont confidentiels et relèvent de la propriété de SAS société NOUVELLE CVIM. Toute reproduction, diffusion ou utilisation non-conforme à sa destination, notamment dans le but de nuire ou d'en tirer un profit commercial, est interdite. Le non-respect de cette confidentialité engage son auteur à indemniser SAS société NOUVELLE CVIM à hauteur de 100 000€ par infraction constatée (nonobstant l'évaluation de son préjudice réel par les tribunaux).

R entre murs 9937

R entre trottoirs 9041



Etude Tépématic + Grue FASSI sur IVECO S-WAY 6x2 empt 5700

OUVRARD GROUPE

IVECO S-Way AD260S42Y/PS - Chassis cab 6x2P M.Y. 2019 Cursor11 Euro6d -5700+1395

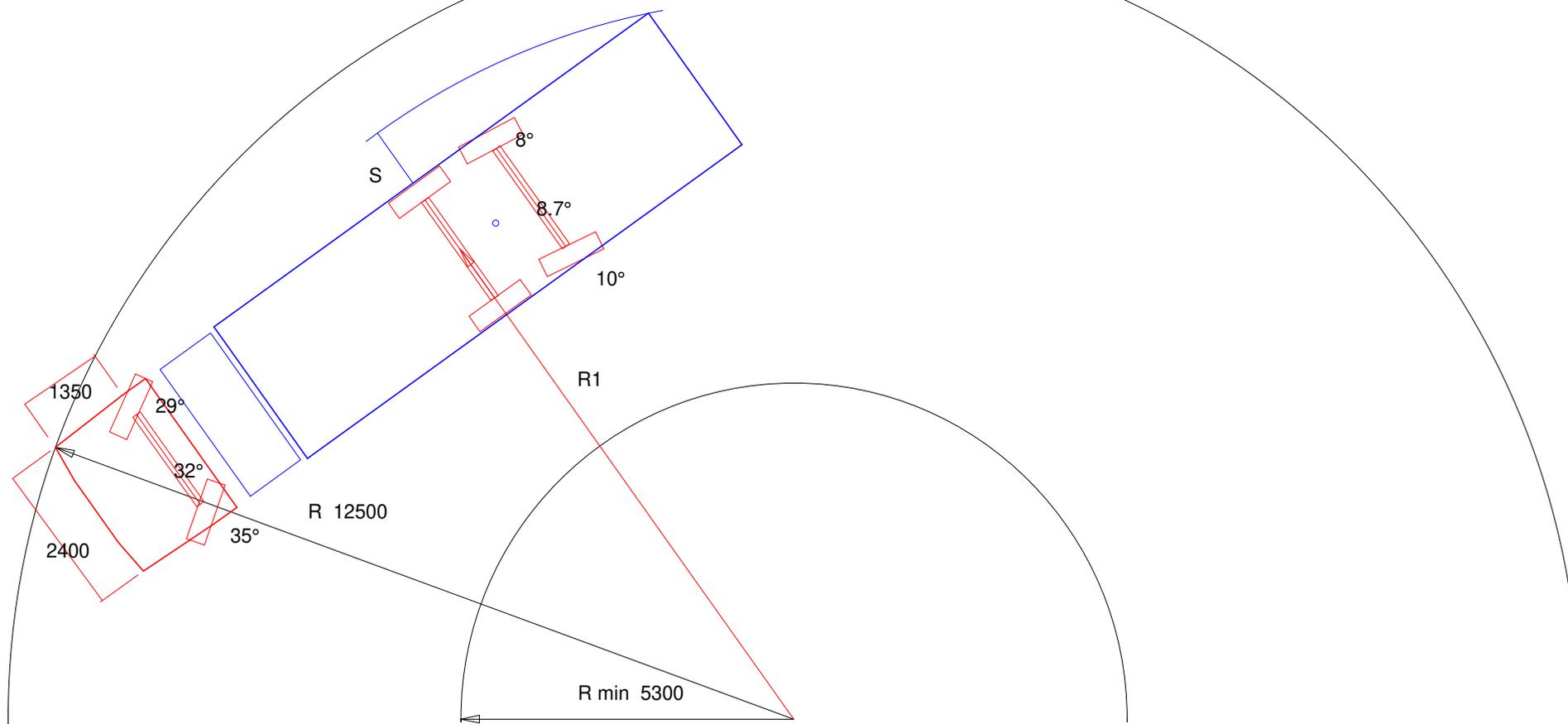
SOCIETE NOUVELLE CVIM - 85200 FONTENAY LE COMTE

S = Balayage coin AR tracteur en giration = 974 : max 1000 (dernier essieu Essieu guidé)

IVECO S-Way AD260S42Y/PS - Chassis cab 6x2P M.Y. 2019 Cursor11 Euro6d -5700+1395

S =

R entre murs= 20200 R min = 0



Etude Tépématic + Grue FASSI sur IVECO S-WAY 6x2 empt 5700

OUVRARD GROUPE

IVECO S-Way AD260S42Y/PS - Chassis cab 6x2P M.Y. 2019 Cursor11 Euro6d -5700+1395

CVIM



Charge maxi sur l'essieu AV = 9000kg

Charge maxi sur l'essieu AR = 19000kg

