

# TRAILERMATIC

Remorque porte-engins avec porte à faux articulé



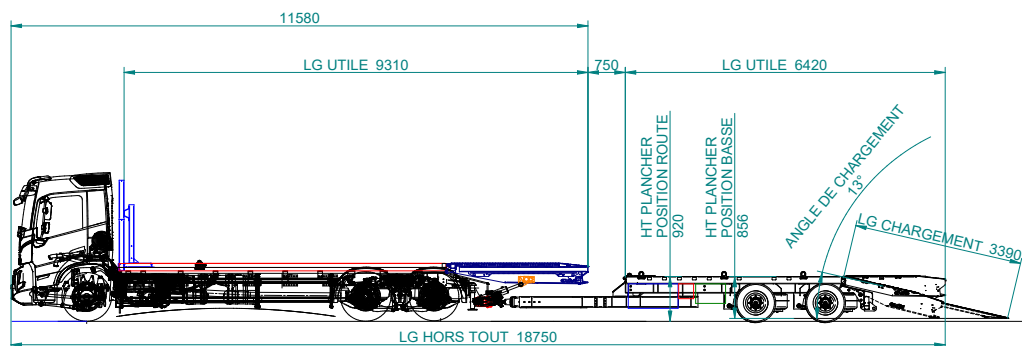
**TRM**

# TRAILERMATIC

Remorque porte-engins avec porte à faux articulé

**CVIM**  
CONSTRUCTEUR CARROSSIER

## POSITION CHARGEMENT



## CARACTÉRISTIQUES :

- Longueur hors tout sur mesure
- Largeur standard : 2 540 mm
- Charge admissible : 14T / 10T
- Pente de chargement 12°
- Carrosserie entièrement galvanisée
- PTAC : 26T / 19T
- Conforme au code de la route et CE

## CHÂSSIS :

- Châssis remorque semi porté soudé
- Flèche d'attelage RSP19T avec béquille centrale pivotante
- Anneau normalisé BNA O68
- Train roulant 2 ou 3 essieux montes jumelés, freins à disques ventilés
- Suspensions pneu avec valve M/B
- Système de freinage EBS norme CEE
- Freins de parc pneumatique
- 8/12 pneu 255/60 R19.5, jantes acier

## OPTIONS :

- Plateau mixte tôle type lohr 4mm et bois
- Anneau arrimage 8t ou 13t encastré
- Cornière haut 50mm sur rive
- Coffre outils peints acier standard
- Graissage centralisé et automatisé sur articulation pont
- Eclairage périphériques à LED
- Gyrophare articulé pneumatique
- +Nombreuses options sur demandes

## DETAILS :

- Plateau fixe acier galvanisé tôle larmée
- Partie arrière basculante avec pont intégral de chargement coulissant
- U sous plateau pour accrochage sangles
- Stabilisateurs hydrauliques verticaux arrières
- Circuit hydraulique avec vérins à clapets
- Groupe électropompe 24v avec distri manuel avec radio commande 6 fonctions

## NOMBREUSES OPTIONS SUR DEMANDE



CVIM  
contact@cvim.fr  
Tél : 02 51 53 07 54



**CVIM**  
CONSTRUCTEUR CARROSSIER

ISO  
9001-2015

**UTAC**  
UTAC CERAM