

TEPEMATIC

Porte-engins avec porte à faux articulé



TM

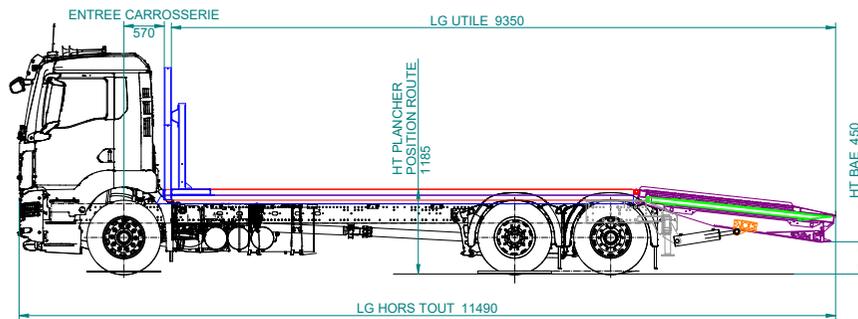
cvim.fr   

TEPEMATIC

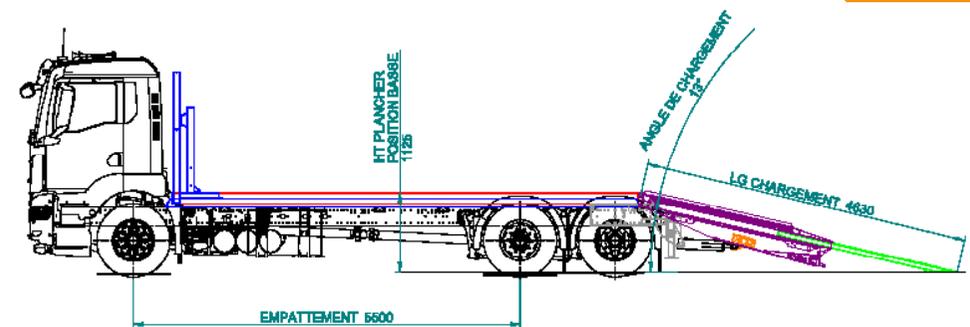
Porte-engins avec porte à faux articulé

CVIM
CONSTRUCTEUR CARROSSIER

POSITION ROUTE



POSITION CHARGEMENT



CARACTÉRISTIQUES :

- Longueur hors tout sur mesure
- Largeur standard : 2 540 mm
- Charge admissible : 20t / 14t / 10t
- Pente de chargement 12°
- Carrosserie entièrement galvanisée
- PTAC : 32t / 26t / 19t
- Conforme au code de la route et CE

- Commande radio pour le treuil, articulation-extension du pont
- Treuil hydraulique 7.2t avec presse câble
- Câble D14 lg 26.50m avec crochet de sécurité à émérillon
- Crochets mixtes 3.5t sur le Roll bar avant et à l'arrière du pont

OPTIONS :

- Plateau mixte tôle lohr 4mm et bois
- Anneaux arrimages 8t et 13t encastrés
- Cornière hauteur 50mm sur rive
- Coffre outils peint acier standard
- Réhausse grillagée sur face avant
- Graissage centralisé et automatisé sur articulation pont
- Phare travail plateau sur face avant à LED
- Eclairage périphérique à LED
- Gyrophare articulé pneumatique

DETAILS :

- Plateau fixe acier S355 galvanisé tôle larmée 4/6 perforée sur les côtés
- Partie arrière basculante avec pont intégral de chargement coulissant
- Roll bar avant renforcé 800mm avec butoir
- U sous plateau pour accrochage de sangle
- Stabilisateurs hydrauliques arrières
- Circuit hydraulique avec vérins à clapet piloté et distributeur hydraulique
- Coffret de commande manuel avec éclairage automatique

NOMBREUSES OPTIONS SUR DEMANDE



CVIM
contact@cvim.fr
Tél : 02 51 53 07 54



ISO
9001:2015

UTAC
UTAC CERAM