

# DEPANMATIC

*Porte-engins basculant coulissant*



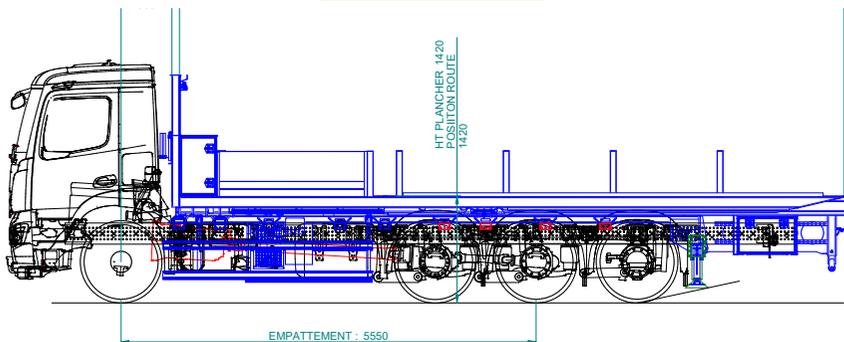
**DM**

# DEPANMATIC

Porte-engins avec rampe basculante

**CVIM**  
CONSTRUCTEUR CARROSSIER

## POSITION ROUTE



## CARACTÉRISTIQUES :

- Longueur hors tout sur mesure
- Largeur standard : 2 540 mm
- Charge admissible : 15t / 12t / 7.5t
- Carrosserie entièrement galvanisée
- PTAC : 32t / 26t / 19t
- Conforme au code de la route et CE

- Stabilisateurs hydrauliques verticaux arrières (à commande manuelle)
- Circuit et distributeur hydraulique
- Coffret de commandes dans le PAF arrière côté droit avec éclairage automatique
- Commande radio pour le treuil, béquille stabilisatrice, basculement et coulissement
- Treuil hydraulique 7.2t avec guide câble
- Câble D12 lg 26.5m avec crochet de sécu
- Crochets mixtes 3.5t sur le Roll bar avant

## DETAILS :

- Plateau basculant coulissant acier S355 entièrement galvanisé
- Tôle larmée 4/6 en partie centrale et tôle larmée 4/6 7 trous sur les côtés
- Vérins hydraulique ou compas hydraulique pour le basculement
- Vérins hydraulique pour coulissement
- Roll bar avant renforcé hauteur 800 mm
- Roll bar avant fermé de chaque côté du treuil avec accroche tendeur

## OPTIONS :

- Plateau mixte tôle lohr 4mm et bois dur
- Anneaux arrimages 8t et 13t encastrés
- Bac de façade
- Coffre outils peint acier standard
- Peinture et stickage pub à la demande
- Réhausse grillagée sur face avant
- Face avant type Flyer
- Phare travail plateau sur face avant à LED
- Eclairage périphérique à LED
- Gyrophare articulé pneumatique



CVIM  
contact@cvim.fr  
Tél : 02 51 53 07 54



**CVIM**  
CONSTRUCTEUR CARROSSIER



**UTAC**  
UTAC CERAM